



***Wat 25% van de  
Stekenaars  
belangrijk vinden!***

# ***MEMORANDUM***

## ***Verkiezingen 2024***



***Seniorenrraad Stekene***



## *Memorandum*

Het is niets nieuw: Vlaanderen verzilvert. Een trend die zich ook in de komende jaren nog verder zal zetten. Al vraagt dat fenomeen ook om relativering. De verzilvering is geen natuurramp die ons overkomt.

Ouderen zijn actiever, gezonder en hoger opgeleid dan enkele decennia geleden. En ook ouderen met beperkingen, beschikken nog over heel wat competenties waarmee ze kunnen bijdragen tot een actieve, aangename en zorgzame gemeente.

Uit het vorige memorandum zijn er zeker een aantal zaken gerealiseerd en wij zijn daar zeer dankbaar voor. Maar wij houden graag de vinger aan de pols en zijn zo vrij u een nieuw memorandum aan te bieden. Voor het opstellen van dit memorandum raadpleegden we het vorig Memorandum, Memorandum Vlaamse Ouderenraad, deden we bevraging op de zaterdagmarkt en in beide woonzorgcentra en natuurlijk werden alle seniorenverenigingen bevraagd.

Essentieel voor ons is dat elke oudere de kans blijft krijgen om actief ouder te worden. Dit houdt meer in dan fysiek actief zijn. Elke oudere moet de mogelijkheid krijgen om sociaal, mentaal en lichamelijk te blijven participeren aan de maatschappij en zich verder te ontplooiën.

En daar heeft de gemeente heel wat hefboomen voor in handen. Hefbomen die bijdragen tot een leeftijdsvriendelijke gemeente.

Dit memorandum heeft niet de intentie volledig te zijn, maar biedt een aantal suggesties om, samen met wat reeds gerealiseerd is, kansen te creëren voor de ouderen om hun leven te faciliteren.

De seniorenraad pleit geenszins voor een eenzijdig seniorenbeleid maar veeleer voor een meer inclusief beleid, voor een "meer generatie-samenleving". Een beleid dat erop gericht is het welzijn van alle inwoners zowel jong als oud, te behouden, te stimuleren om te komen tot een evenwichtige leefgemeenschap waar iedereen zich goed voelt.

## 1. Mobiliteit

### Voetpaden

Algemene opmerking : vele voetpaden liggen er slecht bij, zowel in het centrum als in de leefkernen. Vooral voor senioren die minder mobiel zijn , voor mensen met evenwichts problemen, rolstoel en rollator gebruikers zijn de hellingsgraad en kleine oneffenheden een probleem.

Graag voetpaden regelmatig nakijken en herstellen waar nodig.

### Fietspaden

Onderhoud aan de berm van diverse fietspaden zouden beter kunnen. Door de begroeiing worden de fietspaden smaller en gevaarlijker om elkaar te kruisen. Dit door het gebruik van diverse fietsen zoals bakfietsen, elektrische fietsen, driewielers, enz. .

Diverse fietspaden liggen er heel oneffen bij, putten en barsten bemoeilijken een comfortabel gebruik.

### Snelheid

Dat er veel te snel in onze gemeente gereden wordt, is een realiteit. Vooral in de daluren zijn er vele laagvliegers. Dit wordt als zeer onveilig ervaren door de zwakke weggebruikers.

Daarom vragen we meer (mobiele) snelheidscontroles op het naleven van de plaatselijk geldende maximum snelheid. Zowel op de provinciale als gemeentelijke wegen.

Vb.: De banen as van Drieschouwen tot Moerbeke nodigt uit tot snel rijden .

Oplossing: Polenlaan en Dorpsstraat zone 30 maken, eventueel uitrusten met elektronische borden.

### Openbaar vervoer

Bij De Lijn blijven aandringen om de frequentiegraad te verhogen of de huidige toestand aan te houden in de daluren in het nieuwe mobiliteitsplan. Zo niet worden de senioren en minder mobiele personen, de gebruikers van het openbaar vervoer (OV) in de daluren de dupe. Vooral voor onze inwoners in het noorden van onze gemeente zal er in de daluren geen OV meer zijn. Buslijnen

## *Wat 25% van de Stekenaars belangrijke vinden*

stoppen in het centrum van Stekene. Daarna moet er gebruik gemaakt worden van alternatieve vervoersmiddelen, wat voor ouderen geen evidentie is. De lijn voorziet een veel te klein budget waarna waarschijnlijk de gemeenten dienen op te draaien voor de kosten van dit vervoer.

Wij worden aangemoedigd om het OV meer te gebruiken, **GOED VOOR HET MILIEU!** Het OV reduceren zal meer auto's in het verkeer brengen en het milieu nog meer belasten.

Kan er naar het voorbeeld van Nederland niet nagedacht worden over een elektronisch kilometer budget voor senioren en mindermobiele personen waarbij ze gebruik kunnen maken van taxi, rolstoelvervoer, enz.?

### **Lichten plaatsen**

Kunnen er spiegels (of slimme lichten) geplaatst worden aan de Molenbergstraat? Het verkeer komende uit de Molenbergstraat heeft slecht zicht door de geparkeerde auto's in de Dorpsstraat. Ook aan de kruispunten Polenlaan en Potaardestraat heeft men gelijkaardige problemen.

### **Werken in de straat**

Bij werven aan woningen, bouwen van appartementen, waar men afsluitingen plaats tot op de weg, moet de aannemer een plaats voorzien voor een alternatief voetpad zodat de voetgangers veilig deze werven kunnen passeren.

Kan de gemeente dit opnemen in het gemeentelijke verordening plan, waar de aannemer zich aan dient te houden (en dit ook controleren).

## **2. Wonen**

Bij de bevraging wonen er +/- 50% van de ouderen in een huis of appartement.

De diverse premies die de gemeente geeft zijn niet gekend bij de senioren, zoals isolatiepremie, enz.

Het sociaal centrum is bij 9 van de 10 senioren niet gekend, welke diensten er zitten en wat ze precies doen. Graag toelichting naar de bevolking en bewegwijzering aan de gebouwen die verwijzen naar de verschillende diensten.

### **Betaalbare huurwoningen**

Er zijn voor ouderen die alleen in het leven komen te staan te weinig betaalbare

## *Wat 25% van de Stekenaars belangrijk vinden*

huurwoningen ter beschikking. Graag meer betaalbare huurwoningen voor oudere alleenstaanden of de nodige premies voor diegene die op de wachtlijst staan voor een sociale woning en kunnen aantonen dat het nodig is.

### **3. Communicatie**

#### **Bevraging**

50 % van de senioren maken gebruik van een smartphone of PC .  
Weinigen maken gebruik van de applicaties. Reden: deze moeten gebruiksvriendelijker zijn.

#### **Gemeentelijke diensten en websites**

Kan de website van de gemeente niet gebruiksvriendelijker zijn en vooral de gegeven info dient up-to-date gehouden te worden!

#### **Toegang gemeentehuis**

De diensten van het gemeentehuis mogen meer toegankelijk zijn op vrije uren , niet enkel op afspraak .

Voorstel : zoals voor Corona . Een aantal uren vrije toegang op woensdagmiddag en zaterdagmorgen (marktdag) .

Aanvraag formulieren dienen niet alleen beschikbaar te zijn op elektronische platformen maar ook als papieren formulieren aan de infobalie.

#### **Nieuwe vorm gemeentelijk infoblad "Uitstekend"**

Het nieuwe ontwerp wordt bij 50 % van de bevroegden als zeer positief ervaren .

Positief: Gaat mee met zijn tijd

Uitneembaar gedeelte cultuur

Negatief: Teveel kleur en te klein lettertype

Besluit: De ouderenadviesraad keurde dit memorandum goed op de algemene vergadering van 20/06/2023 en vraagt alle leden van het lokaal bestuur om rekening te houden met onze vragen. Wij wensen alle partijen een deugddoende campagne toe, veel succes voor jullie allemaal.

Namens de ouderenraad Stekene en de werkgroep memorandum

Voorzitter  
Rita Michiels



ondervoorzitter  
François Van Kerkhove



secretaris  
Jaak Claes

